

**Sur l'Eurovélo 6**  
**1200 kms le long du Doubs, du Rhin & du Danube**  
**De l'Isle-sur-le-Doubs à Vienne (Autriche )**

-----  
*Du 26 Mai au 3 Juin 2016*  
-----

**Yvon LUCAS (Roue Libre Pleubian)**  
**Jean Charles DAGORN (AC Rospez)**  
**Gilbert LE HOUEROU (AC Rospez)**



Du 26 mai au 3 juin, 3 cyclos dont 2 adhérents de l'AC Rospez (Jean Charles DAGORN & Gilbert LE HOUEROU) de Trédarzec accompagnés de Yvon LUCAS , adhérent du club La Roue Libre de Pleubian ont parcouru en 9 étapes 1 200 kms entre L'Isle sur le Doubs (en Franche Comté) et Vienne en Autriche. Le parcours suivait l'Euro Vélo 6 qui permet de rallier Saint-Nazaire à la Mer Noire en suivant sur 4 500 kms le cours de fleuves ou de canaux et en empruntant surtout des circuits réservés aux vélos (voies vertes et pistes cyclables). Durant son périple, le petit groupe a suivi le Doubs en France, puis le Rhin jusqu'au lac de Constance en Suisse avant de remonter la Forêt Noire jusqu'à la source du Danube à Donaueschingen et descendre ensuite le cours du Danube sur 800 kms en traversant la Bavière et l'Autriche. Après une première escapade entre Vienne et la Mer Noire effectuée en 2009, il reste encore à effectuer le tronçon français qui suit en grande partie le cours de la Loire.

## Résumé

**Les 3 premiers jours** (jeudi 26, vendredi 27 et samedi 28 mai) se déroulent sous un grand beau temps. 3 jours bien chargés aussi avec des arrivées tardives (autour de 19H00) dues surtout à un kilométrage plus élevé que prévu (entre 145 et 160 chaque jour). Le premier jour est partagé entre la France (Doubs et Alsace) et l'Allemagne (Forêt Noire) avec un parcours plus que vallonné sur la fin. Durant la seconde journée, un tiers se passera en Allemagne et les deux tiers restant en Suisse, en longeant surtout le Rhin sur sa rive Sud. Beaucoup de péripéties ce jour là : perte de notre route plusieurs fois (dans des chemins forestiers notamment) casse de chaîne, passage dangereux dans un tunnel routier. La 3ème journée nous permet de joindre les rives du Rhin (aux abords du Lac de Constance) aux sources du Danube à Donaueschingen.

**La 4ème journée** (Dimanche 29 mai) est une journée de transition en raison notamment des conditions météo. Partis sous le soleil, l'orage va nous rejoindre en fin d'après midi nous obligeant à écourter le circuit vélo que nous finirons au sec dans la voiture d'assistance.

**Pour ce qui est des 2 journées suivantes** (Lundi 30 et mardi 31 mai), comme nous constatons que nos journées vélo sont trop chargées, nous décidons de raccourcir ces 2 étapes. Chaque matin, nous allons donc faire environ 50 kms dans la voiture d'assistance. Ce qui nous permet de récupérer des journées précédentes avec un kilométrage avoisinant

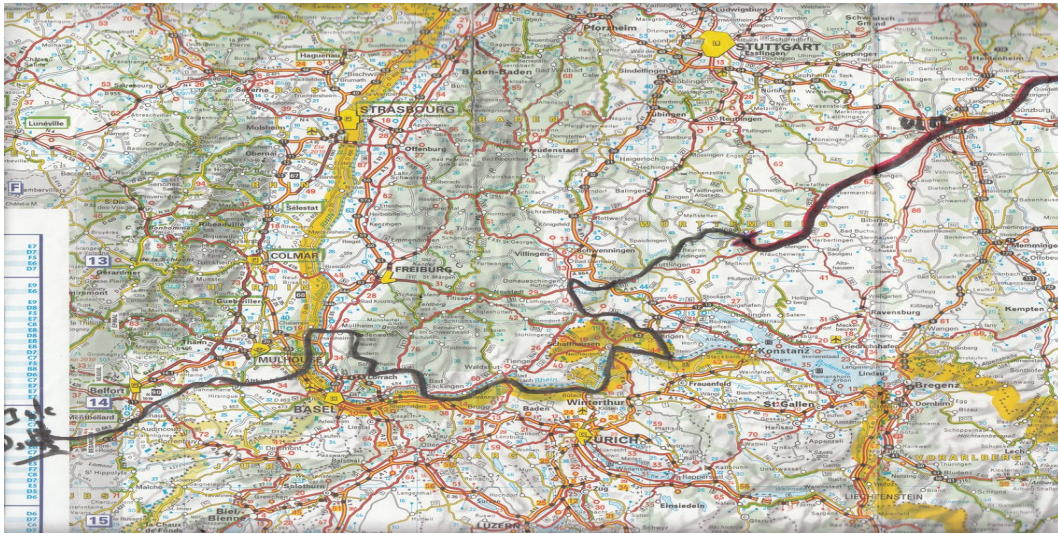
85 à 105 kms mais sous une météo plus capricieuse. Nous sommes au cœur de la Bavière le long du Danube bien sûr et nous passons beaucoup de petits villages mais aussi des grandes villes comme Ingolstadt, Neustad, Regensburg, essentiellement sur des pistes cyclables.

**L'étape 7** (Mercredi 1er juin) est à cheval sur l'Allemagne et l'Autriche. La dernière ville allemande rencontrée est Passau où le Danube devenant plus navigable, nous commençons à voir des ports fluviaux avec de nombreux navires de croisière. A signaler ce jour là, l'obligation de prendre un bac pour traverser le Danube, la piste le long du Danube étant inexistante sur plusieurs kilomètres à cause du relief (le Danube passant dans une vallée très encaissée).

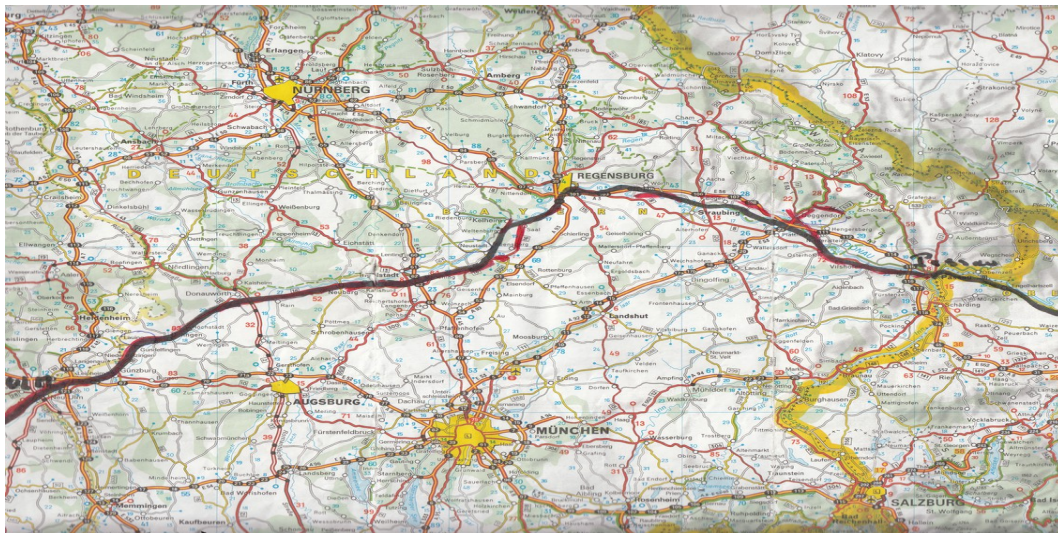
**Les deux dernières étapes** (Jeudi 2 et vendredi 3 juin) se passent sans histoire. Le kilométrage est raisonnable (environ 130 kms par jour), la météo plutôt belle avec quelquefois quelques averses. Nous nous perdons beaucoup moins, nous roulons de mieux en mieux sur les pistes cyclables en essayant d'éviter les portions non goudronnées (la présence de 2 itinéraires : l'un sur la rive Sud, l'autre sur la rive Nord, nous permet de choisir le meilleur). Et c'est ainsi que nous arrivons à Vienne après avoir parcouru à vélo 1 200 kms. A noter le faible dénivelé positif de 4 000 mètres dont seulement 1 300 m sur les 750 derniers kms qui rend ce circuit très abordable.

**Un grand merci à nos accompagnatrices, Marie Annick et Dominique.**

**Carte 1 : Isle-sur-le-Doubs à Ulm**



**Carte 2 :Ulm à Passau**



**Carte 3 : Passau à Vienne**





## Récit détaillé

**Mercredi 25 mai** : départ de Trédarzec à 06H00 du Usines Peugeot sur le côté gauche. On continue matin avec le Trafic loué chez Renault Lannion. Les de même jusque Dannemarie (30 kms). Encore bagages et les vélos ont été mis la veille dans le véhicule. Trajet sans histoire vers l'est de la France contournant Mulhouse. Pause déjeuner à Altkirch sous le soleil. Arrivée dans le petit village de Mancenans (Doubs) pour une nuit en chambre d'hôtes. Dîner dans une auberge dans un village à côté.

### Étape 1 – Jeudi 26 mai : Mancenans / Steinen - 141 kms

Départ sous un grand soleil de Mancenans vers 9 heures.



Quelques kms pour rejoindre l'Isle sur le Doubs où nous trouvons l'Euro Vélo 6 qui suit ici le canal du Rhône au Rhin (canal qui double le Doubs) . Traversée de petits villages puis arrivée à Montbéliard (Sochaux) après 25 kms . Traversée

de Montbéliard avec vue sur les cheminées des Usines Peugeot sur le côté gauche. On continue de même jusque Dannemarie (30 kms). Encore quelques kms et on quitte le canal pour contournant Mulhouse. Pause déjeuner à Altkirch vers 13H30.

On continue par la route en passant par de petits villages alsaciens (Witersdorf, Welbach, Sierentz). Route sympa au début puis un peu plus monotone en remontant vers le nord le long du Rhin ( Kems, Niffer). On trouve la route bien longue jusque Ommarsheim où l'on passe (enfin) la frontière.

Encore quelques kms et on fait une pause bière très appréciée à Mulheim. On a déjà presque notre quota journalier de kms (135) mais il nous

en reste encore une bonne trentaine. On repart et très vite, on se paye une belle montée (7/8 %) pendant au moins 5 kms. Un cyclo local qui finissait la descente nous avait fait comprendre par geste que la montée était sérieuse. Les jambes sont bonnes et l'allure est correcte cependant. On continue notre route avec moins de dénivelés par la suite.

Arrivée à Steinen vers 18H45 où nous trouvons l'hôtel sans trop de difficultés. Nos accompagnatrices, Marie Annick et Dominique, sont en train de prendre un pot.

**Résumé journée vélo : bonne journée sous le soleil mais du rab de kms ( + 30) soit 168 kms au compteur et un dénivelé de 885 m. Une journée avec beaucoup de temps passé sur la route : une grande amplitude de presque 10 heures entre le départ à 9H00 et l'arrivée à 18H45.**

## **Étape 2 - Vendredi 27 mai : Steinen / Stein Am Rhein - 130 kms**

Départ de nouveau sous le soleil vers 09H00.



Nous quittons Steinen par la route pour rejoindre Schopfheim qui est en fait une ville assez importante. Après nous être trompés de route, on quitte la ville et on prend une piste cyclable vers Bad Säckingen (à 17 kms). On est content de trouver cette piste cyclable car le trafic routier est important. Mais plus nous avançons, plus ça se complique : chemin de plus en plus étroit, avec une succession de montées et descentes, et pour finir bitume absent . On est dans la forêt, avec plein de panneaux indicateurs contradictoires. On continue quand même notre route. Par moments, il faut mettre pied à terre. Et puis c'est la tuile : Gilbert casse sa chaîne. Sur le coup, on ne sait plus comment faire. Yvon a un dérive-chaîne mais il est dans la voiture. On entend des voitures passer sur une route pas très loin et on la rejoint. Mais on ne sait pas vraiment de quelle route il s'agit . Bref, c'est un peu la panique. On appelle la voiture assistance qui par miracle va arriver un petit quart d'heure plus tard. Yvon fait calmement la réparation. Ça prend quand même une petite heure.

Il a mis une chaîne neuve mais comme les pignons

sont usés, ça dérape par moments. Tant pis, on avance quand même. On arrive assez vite à Bad Säckingen par la route (avec un peu de trafic). Passage du Rhin et de la frontière. Nous voilà en Suisse. Finalement, on se retrouve tous les 5 pour déjeuner un peu plus loin.



On reprend la route le long du Rhin par une route assez fréquentée en passant par Lautenburg, Koblenz. A un moment, on se retrouve à l'entrée d'un tunnel routier. Après quelques hésitations, on s'engouffre dedans mais le tunnel est long, heureusement éclairé. On se fait de grosses frayeurs car le trafic est important et le bruit assourdissant. La seule solution, c'est d'avancer et d'en sortir le plus vite possible. Un routier (pas sympa) serre les vélos et klaxonne. Ce n'est pas fait pour nous rassurer. Enfin, on se retrouve à l'air libre et on reprend nos esprits en étant conscient après coup d'avoir pris des risques.

Nous continuons notre route car il reste encore pas mal de kms. Un peu plus loin, à Glattfenden, on ne trouve pas notre route vers Eglisau. On fait marche arrière, (on redescend ce qu'on a monté), puis on revient (on remonte) là où on était (mais d'où les panneaux directionnels avaient disparus) . On s'engage un peu à l'aveuglette et après une dizaine de kms (et s'être renseigné 2 fois, et s'être cru perdu ) on trouve enfin notre route en suivant la rivière locale (la Glatt). On arrive à Eglisau (où on se perd encore). On trouve quand même le pont sur le Rhin (il suffisait de descendre) . On continue sur une route avec du trafic, on passe Lostellen, Neuhausen am Rheinflall (là où se trouvent les fameuses chutes sur le Rhin - mais pas le temps de faire du tourisme) et on arrive à Schaffhausen. Encore quelques kms et nous voilà à Stein am Rhein où on arrive directement à l'Auberge de Jeunesse (Yvon la remarque en passant devant).



Douche puis repas à Stein Am Rhein en plein air sur la place au milieu de très belles maisons décorées Une bien belle ville qui mérite le détour.



pris la précaution de prendre l'ancienne avec lui, il la remet. Réparation faite rapidement.



**Résumé journée vélo : Grosse journée (amplitude de 10 heures) avec beaucoup de galères : perdu dans la forêt, casse de chaîne, passage dans un tunnel routier, perdu à nouveau. Distance raisonnable : 145 kms (130 prévus) au compteur (Moyenne : 22 - Dénivelé : 860 m) . Heureusement que l'on avait raccourci l'étape car initialement on devait dormir 25 kms plus loin au bord du lac de Constance. à Radolfzell, mais on n'y avait pas trouvé d'hébergement. Tout cela provoque à nouveau une arrivée tardive (19H00). Heureusement que le soleil était présent.**

La chaîne est cependant un peu longue, et pas possible de passer sur les gros pignons. Tant pis. Gilbert sera obligé de monter à pied plusieurs fois. En empruntant alternativement des pistes cyclables et des routes avec du trafic, on arrive à Donaueschingen. Un habitant sympa nous conduit, à vélo, à la source du Danube que l'on n'aurait sûrement pas trouvés tous seuls. Le Danube démarre à cet endroit par la réunion de 2 rivières. Il va ensuite poursuivre sa route sur 2800 kms jusque la Mer Noire.

**Étape 3 – Samedi 28 mai : Stein Am Rhein / Sigmaringen – 146 kms**

On prend la route vers 09H00.



En cherchant notre route dans la ville, nous tombons sur un mariage un peu loufoque (où les mariés doivent passer sous des poulets en plastique).

Beau temps ensoleillé de nouveau. On trouve assez vite des pistes cyclables . A nouveau, Gilbert casse sa chaîne (au bout de 5 kms) . Yvon ayant



## Étape 4 – Dimanche 29 mai : Sigmaringen / Lauingen – 156 kms

Avant de prendre la route, Yvon répare à nouveau la chaîne de Gilbert en raccourcissant celle-ci. Dès le départ vers 08H45, Gilbert se rend compte que cette intervention aura été efficace car la chaîne tient sur tous les pignons.

On trouve l'itinéraire de l'EV6 que l'on perd au premier village. On se retrouve ainsi sur la route à nouveau, jusque Geisingen. Là, on casse la croûte. (formule idéale dans boulangerie : sandwich, gâteau de pâtisserie et coca).

On repart par l'EV6 que l'on va cette fois conserver jusque la fin de l'étape. Parcours très sympa : au début, on passe par de petits villages par des pistes bitumées, puis après on va se retrouver dans un paysage très sauvage (sans habitation) sur des portions sableuses avec un parcours qui passe par des gorges et des bois. Joli parcours mais difficile car avec du dénivelé surtout quand la chaîne dérape.



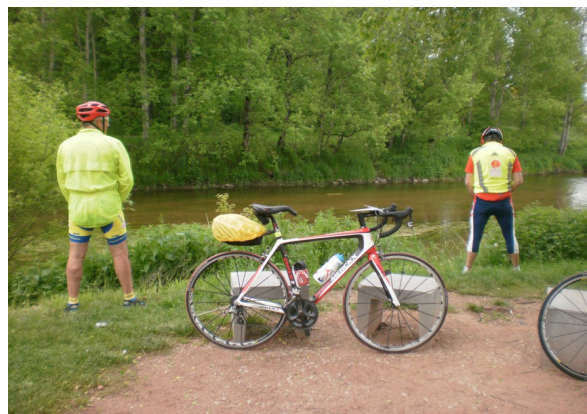
Voilà donc le petit groupe reparti via les pistes cyclables de l'EV6 vers Mengen puis Riedlingen, sur des portions parfois non goudronnées. Après environ 40 kms juste à la sortie de Riedlingen (jolie petite ville ancienne), pause pour un des nombreux arrêts pipi.



Pause bières dans une auberge perdue dans le décor. Passage à Beuron où il y a juste une abbaye avec rien autour.

Arrivée à Sigmaringen avec une montée sérieuse de 2 kms pour atteindre l'Auberge de Jeunesse.

**Résumé journée vélo : au final, belle journée bien remplie avec de beaux paysages sauvages, un beau temps ensoleillé, mais beaucoup de kms encore (162 kms - + 16), une arrivée encore plus tardive (19H30) et une amplitude record (10H30). Mais le principal est que le moral reste bon.**



Au redémarrage, Gilbert se rend compte que sa roue avant est crevée. Après réparation et quelques mètres effectués, même scénario avec le roue arrière. Et pour finir, Jean Charles ne trouve rien de mieux que de crever également. A chaque fois, Yvon se met au travail calmement. Le stock de chambres à air diminue vite (il n'en reste qu'une). Mais tout se passe bien par la suite. Nous appréhendons cependant de plus en plus les parties non bitumées.



Nous continuons sur Munderkingen puis Ehingen (casse croûte boulangerie) et traversons la grande ville d'Ulm et notamment la partie au bord du Danube qui est très animée en ce dimanche (parc – concert). Nous continuons notre route sous un ciel de plus en plus menaçant.

A notre arrivée à Gunzburg (ville jumelée avec Lannion) vers 17H00, le ciel est noir devant nous. Nous nous arrêtons dans un café tenu par des Turcs (joueurs de cartes -fumée de cigarettes) pour prendre un pot. Pendant ce temps, la pluie d'orage se met à tomber. Des trombes d'eau s'abattent sur la ville, éclair, tonnerre, et il commence à faire nuit. Nous décidons d'appeler l'assistance car il nous reste encore 25 kms à rouler et il serait dangereux de partir sur la route dans ces conditions. Comme toujours, les femmes sont à proximité et elles arrivent rapidement. Après avoir déplacé les bagages, nous réussissons à ranger les vélos dans le Trafic. Vers 18H30, nous arrivons à l'hôtel à Lauingen, quasiment secs.

**Résumé journée vélo : Beau temps jusque 17H00 puis orage par la suite. Journée avec un record de cervaisons (3). Mais, on échappe à une probable grosse galère grâce à la voiture assistance. Même avec un étape raccourcie par la fin (amplitude moyenne de 8H15), nous aurons quand même fait 136 kms à vélo. (Moyenne : 21,1 – dénivelé : 405 m).**

**Au moment du dîner, compte tenu des quatre premières journées bien remplies, avec déjà un rab de 145 kms (malgré l'étape raccourcie ce jour) et des arrivées autour de 19H00, nous décidons d'un commun accord de raccourcir les 2 étapes suivantes par le début. La voiture va ainsi nous avancer le matin de quelques dizaines de kms.**

**Étape 5 - Lundi 30 mai : Lauingen / Neustadt - 133 kms**

En ce lundi matin, nous prenons donc tous les 5 place dans le Trafic qui va déposer les cyclos à Bertoldsheim, un petit village paisible. Nous avons ainsi raccourci l'étape de 64 kms et il doit nous rester normalement 69 à accomplir. Le départ a lieu à 10H40.



On part dans le mauvais sens pendant 1 km ce qui nous vaut de repasser devant la voiture. Temps un peu humide au départ puis retour du soleil. Le vent d'ouest va nous pousser toute la journée. Ce sera ainsi d'ailleurs quasiment tous les jours. Par moments, selon les tronçons, nous quittons l'itinéraire EV6 pour prendre des piste cyclables sur lesquelles nous n'hésitons plus à rester, sachant que même si elles s'éloignent de la route, on va en trouver une nouvelle qui va nous ramener dans la bonne direction. On va rouler sur un peu de piste non goudronnée mais on essaie de les éviter au maximum en prenant de petites routes en parallèle si nécessaire. Bref, on commence à maîtriser la façon de rouler en Allemagne. La suite se passe sans histoire. Passage dans les villes de Neuburg, puis Ingolstadt. Dans cette dernière (grande) ville, nous franchissons un pont avec des rambardes remplies de cadenas et des prénoms inscrits dessus.



On passe devant de nombreux châteaux.

Arrivée à Neustadt à 16H40 où nous sommes même avant la voiture après un parcours vélo de 83 kms (moyenne : 20,4). Nous sommes dans un sorte de ferme auberge à l'écart de la ville comme il en existe beaucoup en Bavière (Gasthaus Paulus)



tenus donc par la famille Paulus : à l'origine, c'était (Ratisbonne). Départ vélo vers 9H40. uniquement une ferme (encore en activité avec un la laboratoire de découpe de viande sur place où s'active un jeune de la famille. Un endroit reposant où nous avons même la possibilité de laver nos vélos au tuyau d'arrosage au milieu de la cour.



Dominique et Marie Annick vont revenir en arrière jusque Kelheim et s'offrir un petit tour en bateau dans les gorges du Danube .



Après le nettoyage des vélos, c'est au tour de la petite troupe de prendre une bonne douche. Puis, c'est la recherche d'un resto sympa pour reprendre des forces et passer un bon moment à table.



Pendant ce temps , 30 kms plus loin, les cyclos démarrent eux dans un tout autre décor, le long d'un Danube qui qui est de plus en plus large et avec de l'eau juste au ras des berges.



**Bilan journée vélo : Petite journée de vélo (petite amplitude de 6 heures) sans incidents avec un kilométrage léger (83 kms) sous le soleil qui se montre à nouveau. Journée de récupération bienvenue après les 4 premiers jours bien remplis.**

**Étape 6 – Mardi 31 mai : Neustadt / Deggen Dorf - 150 kms**

Le lendemain matin, même scénario : la voiture nous avance cette fois d'environ 45 kms jusqu'au petit village de Pentlin, juste avant Regensburg

Par moments, nous roulons en dessous du niveau du Danube, bordé par de hautes digues enherbées. Pluie de temps en temps mais vent toujours favorable. Comme la veille, mélange de pistes cyclables et de d'itinéraire EV6. Passage à Ratisbonne avec au moins 10 kms le long du Danube. D'abord sur une section avec des pavés disjoints. Yvon passe sur une bande étroite au ras du Danube mais les 2 autres n'osent pas le

suivre et mettent pied à terre.



avec un peu de brouillard (Température à 15 °C).



On roule à bonne allure jusqu'à Vishofen et on continue en passant par de nombreux villages, jusqu'à Passau en restant le long du Danube. On commence à voir de plus en plus de navires de croisières qui vont de port en port de Passau à Vienne.

A Straubing, (Sortie de Ratisbonne) pause casse croûte dans une boulangerie.

Arrivée à Deggendorf avec pour finir une sévère montée de 2 kms à 8/10 % pour aller jusqu'à l'hôtel qui est de nouveau à l'extérieur de la ville (nous montons sans être sûr d'être dans la bonne direction). Arrivée à 16H45. Nous sommes de nouveau les premiers. Pot bienvenu en attendant les femmes. A noter un immense barbecue à l'intérieur de l'immense salle de restaurant.



**Bilan journée vélo : Une journée quasiment sans histoire avec 105 kms au compteur pour rallier Deggendorf (moyenne de 21). Seulement 250 m de dénivelé. Journée de récupération de nouveau (amplitude de 7 heures)**

**Étape 7 – Mercredi 1 juin : Deggendorf / Ottensheim – 141 kms**

Départ à 08H45 dans une atmosphère humide





La traversée de Passau est un peu compliquée (pour trouver la bonne direction). Juste à la sortie de Passau (après 60 kms), arrivée d'une pluie soutenue. Après 15 kms, casse croûte dans boulangerie (dans salle au fond boutique – jeune boulangère avenante et efficace). Au moment du départ, la pluie recommence. On va rouler sous la pluie pendant à peu près une heure. Nous passons la frontière Allemagne -Autriche sans nous en rendre compte.

Nous continuons le long du Danube jusqu'à un endroit où il nous faut prendre le bac. Après 30 minutes d'attente, et après avoir eu des informations pas toujours bien comprises, nous embarquons. Finalement, après 20 minutes de traversée, le bac nous propose de nous laisser sur l'autre rive – la rive Sud (car un des bacs suivants ne fonctionne pas pour cause de crue).



Nous reprenons nos bicyclettes et roulons dans un

décor un peu sauvage sans quasiment aucune habitation. Bonne allure (30 kms/h) jusque Ashach où Gilbert en profite pour acheter un mini garde boue chez un vélociste (un peu cher quand même : 10 €).

Puis passage sur un barrage dans l'enceinte d'une centrale hydroélectrique pour atteindre Ottensheim qui se trouve sur la rive Nord. On se retrouve sur une presqu'île ce qui nous fait un grand détour. Un couple d'autrichiens nous renseigne gentiment, en nous disant que l'hôtel que nous cherchons est au bord du Danube. Confiants, nous nous remettons en route. En fait, l'information est fautive et nous devons nous renseigner à nouveau. Un autrichien sympa tente de nous expliquer (en autrichien) la route pour aller à l'hôtel qui se trouve à l'extérieur de la ville à 4 kms. Finalement, comme on ne comprend rien, il prend sa voiture et on le suit à vélo. En 10 minutes, on y est. On pose le pied à terre devant l'hôtel à 18H35. Un grand merci à l'automobiliste qui décline le pot qu'on veut lui offrir. On est encore les premiers, les femmes vont arriver bien plus tard, tourisme oblige. Dominique est un peu tendue à cause de la circulation en ville.

**Bilan journée vélo : Journée plus longue avec une amplitude de presque 10H00. On a 157 kms au compteur à 22,9 de moyenne, en hausse car on maîtrise mieux maintenant la manière de circuler à vélo dans les pays germaniques. Météo mitigée : brouillard au départ, pluie à la mi-journée, soleil généreux dans l'après midi.**

**Étape 8 - Jeudi 2 juin : Ottensheim / Melk - 116 kms**

Départ de Ottensheim à 08H45 pour une étape de 116 kms normalement.



Pluie au départ et pendant 2 heures. Il ne fait pas

très chaud. On traverse Linz en baissant la tête. Crevaison de Jean Charles juste à la sortie de Linz (on est à 2 crevaisons chacun - égalité parfaite). On reprend la route en passant par de petits villages : Abwinden, Mathausen (bien connu pour son camp de concentration). Par hasard, nous croisons la voiture d'assistance et nous en profitons pour nous habiller un peu plus chaudement. On reprend notre route : Mitterkirchen, Dornach. Le soleil fait son apparition.

Nous doublons une roulotte tractée par un cheval et comme nous entendons parler français nous faisons demi tour. Les propriétaires (âgés d'au moins 75 ans) nous disent être sur le chemin du retour d'un périple commencé il y a 3 ans.



Nous reprenons notre route et nous allons bientôt devoir passer sur une portion de chemin complètement inondé (il a beaucoup plu quand même).



Arrivée à Grein où nous cassons la croûte dans une pizzeria. Le soleil est revenu. On revient un peu sur nos pas pour passer sur la rive Sud pour éviter des portions non goudronnées sur la rive Nord. Comme la veille, on se trouve dans des endroits quasi désertiques au bord du Danube, cependant offrant de belles vues sur la rive Nord, comme celle ci, avec de belles maisons colorées.



On roule bon train avec le vent d'ouest qui nous pousse. On passe la ville d'Ybbs puis Pochfarn. On arrive à 16H45 à Melk, trop tard malheureusement pour visiter une abbaye réputée qui est majestueusement perchée en haut de la ville. On la voyait de loin en arrivant, la façade ouest reflétant le soleil.



Pot à Melk sur la place avant d'aller à l'hôtel qui pour une fois est à 2 pas. On retrouve les femmes entre temps qui faisait du lèche vitrines. Hôtel sympa avec les 3 chambres donnant sur un petit salon.

**Bilan journée vélo : journée presque idéale à vélo (amplitude de 8 heures) avec 129 kms au compteur à 23,1 de moyenne. Pluie dans la matinée cependant.**

**Étape 9 - Vendredi 3 juin : Melk / Vienne - 116 kms**

Départ pour la dernière étape à 09H00.





grande partie des vins autrichiens.



On passe à côte de Wagram (une petite pensée pour Napoléon qui a laissé tout au long de notre parcours de nombreuses traces) dont nous apercevons au loin les paysages.

Pour commencer, on se perd 2 fois dans Melk. La seconde fois, on se retrouve sous un pont routier après avoir traversé un camp militaire et atterri dans un chemin forestier boueux qui ne conduit nulle part.



Nous passons ensuite dans les villages de Zwentendorf, Langenschonbichl. On déjeune dans ce dernier dans une auberge campagnarde. 80 kms sont parcourus. Tout va bien. Le temps est beau et le moral est au plus haut. Cela permet aussi de reposer les vélos.



Retour enfin sur la bonne route. On reste sur la côte sud. Les villages se succèdent rapidement : Schonbuhel, Oberansdorf, Mautern, Hohenburg. L'itinéraire nous conduit à passer au milieu de vignes très bien entretenues (Cette partie de l'Autriche (vallée de la Wachau) produit une

On poursuit vers la grande ville de Tulln. On pose devant des statues qui symbolisent la rencontre entre Attila et sa future femme.





de Klosterneuburg. On est d'abord dans une zone chic avec tout un tas de bungalows le long du Danube. On passe devant le port fluvial où sont stationnés de nombreux bateaux de croisière. On arrive ainsi rapidement dans la banlieue de Vienne.

Après une pause, nous continuons à bonne allure jusque Vienne, en prenant quelquefois la roue de promeneurs à vélo, qui mine de rien roulent bon train. Merci à l'assistance électrique.

On prend le temps de s'arrêter au panneau indiquant l'entrée de Vienne pour une photo. Ça sent l'écurie !!!!!



Nous voilà dans Vienne. On continue à suivre le Danube en se demandant comment on va trouver l'Auberge de Jeunesse dans cette capitale. En s'aidant de notre petite carte dans le guide et de quelques repères (notamment la tour d'un incinérateur peinte de couleurs vives par un artiste connu) on continue d'avancer en suivant cette fois le Canal du Danube qui traverse le centre de Vienne au contraire du Danube qui passe presque à l'extérieur (au nord de la ville). On finit par demander notre chemin et miracle on est à proximité de l'avenue où se trouve l'Auberge de Jeunesse. On est rapidement sur l'avenue en question et en la remontant on finit par trouver notre auberge (qui est en fait un immeuble de 5 étages comprenant 400 chambres) qui se trouve juste en face du centre Midas où l'on s'est renseigné. A 17H30, nous sommes sur place.

On passe les villages de Muckendorf, Grefenstein, Kritzendorf. On sent qu'on approche de Vienne car c'est de plus en plus urbanisé au niveau de la ville



Nous aurons parcouru ce dernier jour 127 kms (22,3 de moyenne).

Il va falloir attendre une heure et demie avant



que le Trafic ne fasse son apparition. Marie Annick et Dominique auront elles bien galéré avant de d'arriver à bon port. Le GPS ne voulait pas prendre la rue de l'AJ. A partir de là, Dominique rend le volant du trafic et ne voudra plus le reprendre.

Pour le repas du soir, après de sérieuses difficultés pour trouver un restaurant , nous en dénichons un excellent (chinois mais qui fait du local),où quantité rime avec qualité (et un excellent accueil).



**Bilan journée vélo : A 17H30, nous sommes donc sur place après avoir parcouru 127 kms (22,3 de moyenne) durant cette dernière journée ensoleillée (amplitude de 8 heures 30).**

**Les samedi 4 et dimanche 5 juin vont être consacrés à visiter Vienne :**

**Samedi 4 juin :** le centre historique avec la cathédrale Saint Étienne , les catacombes (pour Gilbert), le château impérial de Hofbourg (avec plein de souvenirs de l'empereur François Joseph et de son épouse Elizabeth dite Sissi) devant lequel nous posons.



Promenades à cheval pour les touristes.



Beaucoup de concerts comme celui-ci sont organisés dans la rue.



**Dimanche 5 juin:** le petit groupe se rend au château de Schoenbrun, résidence d'été de la famille impériale . On a droit à nouveau à l'histoire de Sissi qui n'était pas tout à fait telle que le cinéma et Romi Schneider nous l'a décrit,mais ceci est une autre histoire.



Le soir à Vienne, nous dînons dans une taverne.



**Trajet retour les lundi 6 et Mardi 7 juin:**

- **Lundi 6 juin** : traversée de l'Autriche puis de Allemagne par des autoroutes encombrées (plus des travaux à tout bout de champ) rendant la circulation dangereuse. Le soir : hébergement et repas en chambre d'hôtes entre la fSarrebruck et Metz (les gîtes de la Nied à Condé-Northen)
- **Mardi 7 juin** : traversée de la France d'Est en Ouest sur des autoroutes quasi désertes. Arrivée vers 18H00 à Trédarzec. Fin d'un beau périple et retour à la vie ordinaire.